

У К Р А Ї Н А

КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

П Р О Т О К О Л № 4

позачергового засідання виконавчого комітету міської ради сьомого скликання

м.Кропивницький

від 16 лютого 2017 року

Голова засідання: Райкович А.П. - міський голова
Секретар: Колесник І.В. - заступник начальника відділу -
завідувач сектора контролю

В роботі виконавчого комітету взяли участь члени виконкому:

Артеменко Н.М.	- виконавчий директор ТДВ “М’ясокомбінат “Ятрань”
Бегун А.П.	- фінансовий директор ЗАТ НВП “Радій”
Білецький І.О.	- заступник голови Кіровоградської територіальної організації Радикальна партія Олега Ляшка
Вязовцев В.В.	- член правління ГО “Бойове братство”
Грабенко О.В.	- заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради
Дануца О.А.	- голова правління медіа-групи “Весь Кіровоград”
Дзюба Н.Є.	- заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради
Касьяненко А.І.	- ФОП Касьяненко А.І.
Кришко О.В.	- голова Фортечної районної у місті Кропивницькому ради
Левченко О.М.	- доктор економічних наук, професор, проректор з наукової роботи Центральноукраїнського національного технічного університету
Мосін О.В.	- заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради
Онул Л.А.	- генеральний директор Корпорації “XXI століття”
Паливода А.А.	- начальник управління економіки Кіровоградської міської ради
Сосонський О.М.	- начальник юридичного відділу КП “Теплоенергетик”
Табалов А.О.	- секретар міської ради
Фросіняк Р.В.	- голова Ленінської районної у місті Кіровограді ради

Із складу виконкому відсутні:

- | | |
|---------------|---|
| Глушак Ю.Ю. | - генеральний директор ТОВ "Хімтекс" |
| Голуб Д.В. | - доцент кафедри експлуатації та ремонту машин
Центральноукраїнського національного технічного
університету |
| Демець Ю.Г. | - виконавчий директор обласної організації роботодавців |
| Максімов С.М. | - директор СТОВ "Агрофірма Вікторія" |

Депутати міської ради

Смірнов В.О., Яремчук В.С., Бойко С.В., Шамардін О.С., Капітонов С.І.

На засіданні були присутні:

Керівники виконавчих органів Кіровоградської міської ради та відповідальні працівники:

- | | |
|------------------|---|
| Бондаренко А.В. | - керуючий справами виконавчого комітету міської ради |
| Вергун О.С. | - начальник управління розвитку транспорту та зв'язку |
| Мездрін В.М. | - начальник управління містобудування та
архітектури |
| Пономарьова О.М. | - начальник відділу по роботі зі зверненнями громадян |
| Разуменко О.Л. | - начальник організаційного відділу |
| Татарко Д.А. | - заступник начальника юридичного управління |
| Храпак О.В. | - радник міського голови |
| Шевченко А.О. | - начальник управління адміністративних послуг |
| Якунін С.В. | - начальник відділу по роботі із ЗМІ |
| Музичук В.В. | - депутат обласної ради |
| Тарасов О.М. | - представник громадської ради у міськвиконкомі |
| Шубіна Л.В. | - генеральний директор ТОВ "Друк-центр" |
| Журавель М.Г. | - заступник начальника УПП в м.Кропивницькому |
| Вінницький Д.В. | - директор ПП "Олікс" |
| Дуднік І.В. | - в.о. директора "Територія успіху" |
| Домбровська О.В. | - директор ТОВ "ЕКОСТАЙЛ" |
| Мартовицька Т.А. | - директор ТОВ "КАТП-1128" |

Керівники та представники (робітники) ПП "СЕРВІСКОМ", ПП "ОЛІКС", ПП "УкрАвтоІнвест", ПП "Паритет Сервіс", КТ "Автолегіон - Варванської Ю.В.", ТОВ "Кіровоград-Євро-Транс", ФОП Шаповалов А.О., ПП "Автобаз-Кіровоград", ФОП Кобченко В.В., ФОП Баркар С.М.

Райкович А.П.	Пропоную розпочати засідання виконкому		
Результати	"за" - 16	"проти" -	"утримались" -
голосування:			

Райкович А.П. Хто за те, щоб прийняти запропонований порядок денний за основу?

Результати "за" - 16 "проти" - "утримались" -

голосування:

П О Р Я Д О К

розгляду питань на позачерговому засіданні виконавчого комітету

Паливода Андрій Анатолійович

1. Про коригування ТОВ “КАТП-1128” тарифів на послуги із захоронення побутових відходів, встановлених рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 12 квітня 2016 року № 242
2. Про коригування ТОВ “ЕКОСТАЙЛ” тарифів на послуги вивезення побутових відходів, встановлених рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2016 року № 579

Вергун Олександр Сергійович

3. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП “СЕРВІСКОМ”
4. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП “ОЛІКС”
5. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП “УкрАвтоІнвест”
6. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП “Паритет Сервіс”
7. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для КТ “Автолегіон - Варванської Ю.В.”
8. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ТОВ “Кіровоград-Євро-Транс”
9. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ФОП Шаповалов А.О.
10. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП “Автобаз-Кіровоград”
11. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ФОП Кобченко В.В.
12. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ФОП Баркар С.М.
13. **Різне**

Райкович А.П. Хто за те, щоб прийняти порядок денний в цілому?
 Результати “за” - 16 “проти” - “утримались” -
 голосування:

Райкович А.П. в цілому “за” - 16

Левченко О.М. зайшов при розгляді питання 1.

СЛУХАЛИ: Про коригування ТОВ “КАТП-1128” тарифів на послуги із захоронення побутових відходів, встановлених рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 12 квітня 2016 року № 242

Доповідав: Паливода А.А.
 В обговоренні Дануца О.А. - Дайте довідку з ДФС, про працюючих, про взяли участь: податки. Рахунок-фактура з WOG - одна з найдорожчих. Рахунок за січень 2017 року.

На інших заправках коштує на 1-2 грн менше.

Мартовецька Т.А. - Чисельність 38 осіб. Заправка сьогодні 23.00 грн. Лише одна компанія погодилася в кредит. Крім того, у них якісне пальне.

Паливода А.А. - Довідка є. Нараховано 71 особу на трудових умовах, 1 особа - трудовий договір.

Дануца О.А. - Чому постійно потрібно закуповувати у WOG? Жодних причин не змінено. Тариф коригування не доведено.

Мартовецька Т.А. - Є штатний розпис. Не всі займаються прибиранням сміття.

Дануца О.А. - 1 грн в рентабельність на дизельне пальне.

Мартовецька Т.А. - Купуючи техніку, ми дивимось і на деталі. Бульдозерів на газу не має.

Дануца О.А. - 2 механізми щодо підвищення.

Мосін О.В. - Сьогодні над тарифами працювали. Я за чистоту у нашому місті. Щоб сміття було належним чином утилізоване, якісно. Тариф, який виноситься, відпрацьований.

Бегун А.П. - Заробітна плата підвищилась у 2 рази. Була - 1470 грн, зараз - 3200 грн.

Мартовецька Т.А. - Ми зробили велику роботу: сортування, утилізація тощо. Проекти на 2016 ми повністю виконали. В Україні такого проекту немає.

Результати “за” - 12 “проти” - 2 “утримались” - 3
 голосування:

Вирішили: Прийняти рішення № 75 (додається)

СЛУХАЛИ:	Про коригування ТОВ “ЕКОСТАЙЛ” тарифів на послуги вивезення побутових відходів, встановлених рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2016 року № 579		
Доповідав:	Паливода А.А.		
В обговоренні	Райкович А.П. - управління економіки несуть повну		
взяли участь:	відповідальність.		
	Дануца О.А. - Де довідка з ДФС?		
	Паливода А.А. - Працює 181 особа, 2 особи - за трудовим договором.		
	Домбровська О.В. - кориктировка на 84 особи. Різниця 84 особи.		
	Дануца О.А. - Половина підприємства. Щодо заправки. Однакові рахунки. Це лягає на плечі людей. Рентабельність в 1 грн на 1 літр.		
	Райкович А.П. - Ви маєте скидки?		
	Домбровська О.В. - Оптова ціна, відстрочка платежу.		
	Бегун А.П. - Для оптовиків гарні скидки і якісне пальне. Якщо у КАТП ми перевіряли на березень, а ваші у вересні.		
	Домбровська О.В. - Розрахунки робили у квітні. 1900-1960 грн у квітні 2016, 3200 - з січня 2017.		
	Бегун А.П. - Доходність за підсумками року?		
	Домбровська О.В. - 300 тис.грн. Обновили автопарк.		
	Онул Л.А. - На скільки відсотків підвищено?		
	Домбровська О.В. - 15%, 23%?		
	Онул Л.А. - Це дуже багато. Ми просили економічно обґрунтований тариф. Потрібно регулювати. Потрібно, щоб люди платили.		
	Наша задача - знайти “золоту середину”.		
	Мосін О.В. - Можливо озвучити?		
	На 1 грн зменшено у процесі опрацювання.		
	Райкович А.П. - Рентабельність у 2016 році? 10%.		
	Левченко О.М. - Що планується покращити у роботі?		
	Домбровська О.В. - Оновити контейнери, нові автомобілі.		
	Левченко О.М. - За рахунок яких коштів?		
	За рахунок засновників.		
	Онул Л.А. - попередній тариф підняли на 16%? Чому у вас 23%?		
	Домбровська О.В. - У нас більше затрат на приватний сектор.		
Результати	“за” - 10	“проти” - 3	“утримались” - 4
голосування:			
Вирішили:	Рішення не прийнято		

СЛУХАЛИ:

Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП “СЕРВІСКОМ”

Доповідав:

Вергун О.С.

В обговоренні
взяли участь:

Вергун О.С. - Було проведено зустрічі з представниками громадської ради, депутатами місцевих рад, перевізниками. Враховуючи перемовини, зменшено рентабельність у запропонованих перевізниками тарифах.

Райкович А.П. - Перевізники почули, узгоджено погодилися працювати 4.00 грн - звичайний режим, 4,50 грн - маршрутне таксі.

Білецький І.О. - Чому не запросили членів виконкому?

Дануца О.А. - Ще у вівторок говорили про зниження. Зараз нам дали проекти рішень зі зниженням тарифів на 0,50 коп. Я проти цього. Я вважаю, що треба сідати і працювати. Є порядні перевізники і непорядні. А тариф потрібно піднімати всім. Я готовий проголосувати за 4.00 грн для всіх, крім № 274. А 0,50 коп компенсувати з місцевого бюджету.

Сосонський О.М. - Вчора виникли сумніви щодо вихідних даних, скільки реально пільгових перевезень, який пасажиропотік.

Пропоную відхилити, не голосувати.

Онул Л.А. - Різниця була між звичайним і маршрутним таксі?

Вергун О.С. - Так.

Бегун А.П. - Є не врегульовані питання.

Яремчук В.С. - Прошу розглянути роздану інформацію.

Вергун О.С. - Ми отримали сьогодні. Є дані, які не відповідають дійсності. Всі розрахунки робляться відповідно до Методики.

Договори є, відповідно до довідки на маршруті № 5-А працює лише 5 шт. Це неправда. Витрати також містять помилки.

ПП “Паритет Сервіс” найбільше показали витрати на запасні частини, не тільки запчастини, а й інші регламентні роботи.

Онул Л.А. - Чому ви не зробили такий аналіз? Я підтримую тариф 4.00 грн для всіх, а 0,50 коп відрахувати з місцевого бюджету.

Вергун О.С. - Кількість перевезень дуже велика. Це дуже велика цифра, приблизно 10 млн.грн.

Дануца О.А. - Давайте обрахуємо.

Мосін О.В. - Працюючи з перевізниками (10 перевізників приватного сектора). Більше 40 маршрутів, працює 36. Якість дуже гостро стоїть.

Сьогодні ми розглядаємо тариф. Ми звернулись до Антимонопольного комітету, де нам вказали на граничну вартість проїзду. Ми домовились на зниження.

Левченко О.М. - Побажання, щоб готувались аналітичні довідки.

Мосін О.В. - Шановні перевізники, до вас будуть вжиті жорсткі заходи контролю. Будуть розриватися договори. Це стосується і перевізників сел.Нового.

Білецький І.О. - Хто з перевізників у повному обсязі виконує договірні умови?

Вергун О.С. - Майже всі. Є деякі відхилення. Глобальних порушень немає.

Білецький І.О. - № 55, 134 після 20.00 маршруток не було.

Левченко О.М. - Яким чином ви плануєте контролювати?

Вергун О.С. - Виходити на маршрути у ранкові, вечірні години.

Бегун А.П. - У всіх є побоювання, що є порушення в частині невиконання угод. Ми тільки говоримо про встановлення GPS. Громада повинна мати змогу подивитися скільки машин тощо.

Давайте підніmemo тариф за умови укладення додаткової угоди щодо встановлення GPS-навігації з підключенням до тролейбусного парку. Тоді відпадуть питання щодо завищення або заниження.

Дануца О.А. - Спочатку додаткова угода, а потім тариф.

Бегун А.П. - Треба підписати угоду з вказанням тарифу.

Сосонський О.М. - А якщо виявиться, що тариф реальний 3,50 грн?

Бегун А.П. - Графіки перевезень перевіряться. Якість перевезень перевіримо.

Дануца О.А. - Давайте відкладемо поки не опрацюємо додаткову угоду. Далі будемо розглядати Програму.

Левченко О.М. - Все повинно бути економічно обґрунтованим. У Програмі є підключитись до GPS.

Онул Л.А. - Цю Програму ми розглядаємо не вперше. Зараз це потрібно вирішувати.

Вергун О.С. - Впровадження GPS - це не просте питання. "Укравтоінвест" обладнало свої машини GPS.

Представник "Укравтоінвест" - Система не пристосована до пасажирських перевезень (для великих машин, відстані). Ми піонери у цій галузі.

Сосонський О.М. - Дані щодо пасажиропотоку різні, не відповідають реальності. Реальних даних немає. Якщо людей мало це одне. Я б голосував за тариф, якби я бачив реальний пасажиропотік. Усі ухиляються.

Вергун О.С. - Методика передбачає плановану цифру, а не конкретну цифру. Дані за 2012 рік і на 2017 співпадають. Методика передбачає плановані цифри.

Сосонський О.М. - По факту у години пік маршрути переповнені. Перевізник має додаткові кошти. Або водії не доносять. Ви зробіть, доведіть, а потім піднінемо тариф.

Вергун О.С. - На наступному тижні будемо перевіряти разом з громадською радою, працівниками управління транспорту, будемо робити вибіркові обстеження. Будемо вивчати пасажиропотік. Не виключено, що будуть нові тарифи.

Вінницький Д.В. - Це болюче питання. Ми не в змозі забезпечити в повному обсязі всі вимоги. Вчора обговорювали. Були депутати, преса. Зауважень до розрахунків не було. Не від нас залежать умови: підвищення палива, заробітної плати. Була домовленість.

Щодо GPS - був тендер в ОДА щодо впровадження (500 грн на 1 машину). Потрібно нормальні умови щодо обслуговування GPS. Це ляже на плечі громадян.

Бегун А.П. - У тролейбусному парку працює за 70 грн за GPS. Ви повинні хотіти встановити. Ця система працює.

Вінницький Д.В. - Ми працюємо у частині встановлення GPS. Ми дали завдання фірмі, яка працює, прописує. Ця система сира. До кінця року буде встановлено. Може раніше.

Бегун А.П. - Давайте визначимося з термінами встановлення GPS. Для громади рік багато. Програму можна не виконати.

Дануца О.А. - Технічні завдання даються постійно, не перший рік. Ми даємо завдання. Давайте пропишемо додаткові угоди. Кому давали квитки?

Водій - А як водій може давати квиток, розраховуватись та вести?

Мосін О.В. - Мені, на вимогу пасажирів дають.

Дануца О.А. - Закладено 103 тис.грн на квитки.

Вергун О.С. - По квитках звітують.

Вінницький Д.В. - Біля 10 тис.грн на місяць на квитки. Друкована продукція. Законодавством передбачено квитки, електронний квиток не передбачено.

Дануца О.А. - Пропоную роздрукувати і розвішати в маршрутках це.

Кришко О.В. - Час, якість перевезень - це складова тарифу.

Я частково вивчав аналіз, який надано депутатами. Управління транспорту такий аналіз не зробив. Прошу надати слово людині, яка робила аналіз.

Яремчук В.С. - Я бачила тільки те, що на сайті. Виправок немає. Я прошу надати слово людині, яка робила аналіз Дуднік І.В.

Дуднік І.В. - Ми зробили альтернативний аналіз. Договори не оприлюднені.

Вергун О.С. - Це непередбачено законодавством (постанова КМУ № 1081, вимоги такої немає). Всі документи є у сейфі управління, навіть є аудіозапис).

Дуднік І.В. - Є арифметичні помилки. ПП“Сервіском” перевищив у 2,28 разів довжину рейсів. ПП“Автобаз-Кіровоград” - 25 маршрутів, а виходить 10. Розраховується від кількості місць в машині. Довжина рейсу, кількість рейсів, нульовий пробіг ПП “Олікс” завищено на 60 км. ПП “УкрАвтоІнвест” перевищено дуже. У всіх є неточності. Вартість повинна складати 3,13 грн.

Представник ПП “Олікс”. Ви нульовий пробіг множите на 365 днів, не враховуєте те, що нульовий пробіг треба помножити на 20 машин, які працюють. Вами робляться не ті розрахунки, ви робите розрахунки як математик, а не як економіст.

Пасажиропотік у суботу, неділю: учні, студенти, робітники не їздять знижено на 30, 50 відсотків відповідно.

Ми показуємо маршрут № 44 - пасажиропотік + 1,5%, № 21 + 1,5%, № 108 - 23%. Працює 16-17 машин. № 108 і № 21 дублюються. Загальна кількість, яку ми плануємо, 13,3 млн. громадян. Ви рахуєте не вірно.

Шубіна Л.В. - Я розумію як працює кожне підприємство. Сьогодні управління транспорту не може дати чи правильний, чи не правильний тариф. Громада має сумніви. Було запропоновано скласти робочі групи, які перевіряють все. Відсутні оборотні матеріали для роботи. Затратну частину не важко прорахувати. Важко прорахувати пасажиропотік. Сьогодні виручку ділять на тариф і пишеться кількість пасажирів. Транспортна сфера - це корупційна схема. Перевізникам, владі, громаді - це правильно дати можливість працювати. Встановити граничну ціну. Якщо будуть знайдені помилки, будуть виправлення. Затрати є затрати. Якщо вище, то вище. Підписання договорів - дуже конкретно підійти до цього. Потрібно чітко виписати. Рентабельність на рівні 10% Я хочу, щоб ціна була така, яка вона є. Ми пропонуємо створити комісійні перевірки.

Табалов А.О. - Це дуже болюче питання для громади. Є перевізники - і це бізнес. Підняття заробітної плати. Весь бізнес однаковий, всі платять податки, дають роботу іншим. Тариф не може бути або більше, або менше. Змінилися

економічні складові для всіх. Дані підприємства влаштовують багатьох людей. Зарплата збільшилась у 2 рази. Треба приймати об'єктивне рішення. Європейська система - це конкуренція. Якщо у підприємства завищені тарифи, то будуть виступати багато людей, а не одиниці.

Онул Л.А. - Дайте економічно обґрунтовані розрахунки. Тариф потрібно піднімати. Чому не має економічного аналізу?

Райкович А.П. - Методика є розрахунків. Розрахунки здійснені у повній відповідності з Методикою. У Методиці є мінуси. Чим більша буде конкуренція, тим більша якість.

Я підтримую тези щодо рентабельності. Я несу відповідальність за те, щоб людей перевозили. У нас немає власного конкурентного транспорту. У нас є чіткі плани, Програма. Багато депутатів нас не розуміють, я за нові методи економічного розвитку вирішення питань. Я не можу звинуватити управління економіки, управління транспорту в непрофесійності та заступника міського голови. Звертаюся до чіткої логіки, збільшити рівень довіри до міського голови, виконавчих органів. Я прийшов управляти містом. Є рішення. Давайте виробимо модель голосування.

Дануца О.А. - Для Електротрансу заробітна плата піднялась? Чому не розглядаємо їх тариф?

Райкович А.П. - Не готові. Це наше підприємство. Перевезення 1 пасажир на тролейбусі дешевше.

Вязовцев В.В. - Які додаткові угоди щодо GPS будемо вказувати?

Райкович А.П. - Ввести ефективну електронну систему контролю маршрутів. Вона ще не закінчена. Система GPS дає можливість контролювати кілометраж, місце знаходження. Нам треба проконтролювати кількість машин, пасажирів. Ми розглядаємо питання електронного квитка. Протягом року напрацюємо.

Бегун А.П. - Встановлення GPS-навігації. Прошу поставити на голосування.

Райкович А.П. - Чому саме GPS-навігацію? Ми можемо помилитися. У Львові не пішли по GPS-навігації. Є електронна система. Електронний квиток - це у кожного повинен бути AFON.

Встановлення GPS може бути не виконаним.

Райкович А.П. - Є пропозиція голосувати в цілому за тарифи чи окремо.

Дануца О.А. - Окремо. Інакше не можемо.

Райкович А.П. - Пропоную розглянути питання щодо погодження граничної вартості проїзду одного пасажера для ПП “Сервіском”.

Маршрут № 274. Гранична ціна 4,00 грн.

Бегун А.П. - Додаткова умова.

Дануца О.А. - В рішенні не має ніякої додаткової умови.

Райкович А.П. - Пропоную за основу, сформуємо доопрацювання.

Результати
голосування:

“за основу” - 13

“проти” -

“утримались” -

Райкович А.П. - Пропозиція щодо встановлення GPS- навігації. Я пропоную електронну систему контролю. Якщо це буде GPS-навігація нехай буде, якщо це буде більше досконала система, тому що тестово відпрацьовується.

Касьяненко А.І. - Треба строки установити?

Райкович А.П. - До кінця року.

Дануца О.А. - З підключенням до єдиної диспетчерської служби.

Райкович А.П. - Голосуємо за доповнення за умови обов'язкового підключення до єдиної електронної системи обліку міської служби. Кожен перевізник повинен зробити свою систему і з'єднати з головним сервером комунального підприємства. Надати доступ до інформації. За пункт, щоб включити до питання.

Яремчук В.С. - А якщо вони через рік не виконають, що ви будете робити, нам повернуть кошти? Ви збільшите тариф, якщо вони не виконають умови, що далі?

Райкович А.П. - Не буде укладено наступний договір.

Бегун А.П. - Автоматично з наступного року тариф визначено 3,50 грн.

Райкович А.П. - До кінця року, шановні перевізники, або будемо працювати, або не будемо.

Хто за те, щоб в запропонований проект рішення № 3 включити додатково запропоноване питання щодо підключення електронної системи контролю до кінця року.

Результати
голосування:

“за” - 13

“проти” - 3

“утримались” - 1

Райкович А.П. - Ще є доповнення?

Кришко О.В. - Щодо якості перевезень Додаткова угода буде опрацьовуватися громадською радою, депутатами. Треба врахувати якість перевезень. Я сподіваюсь, що управління транспорту це врахує. Що зроблено.

Шубіна Л.В. - Сьогодні тариф розглядається.

Шамардін О.С. - Якщо є звернення, депутат іде до управління і працює з перевізником і з управлінням. Потрібно працювати кожного дня. Відбувається обговорення щодо виконання договору. Сьогодні треба затверджувати тариф, а потім піднімати питання щодо виконання умов.

Онул Л.А. - Чи можемо ми на виконкомі затверджувати додаткові угоди?

Татарко Д.О. - Виконком не може вносити зміни. Управління транспорту є організатором перевезень.

Райкович А.П. - На сайті висвітлити фактичний договір і новий договір на 2017 рік. І ознайомити будь-кого з членів виконкому. Ставлю на голосування в цілому.

Результати голосування: “за” - 13 “проти” - 3 “утримались” - 1

Вирішили: Прийняти рішення № 76 з доопрацюванням (додається)

СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП “ОЛІКС”

Доповідав: Вергун О.С.

В обговоренні Райкович А.П. - Пропоную долучити додаткове питання, яке взяли участь: було озвучено в попередньому питанні в частині електронної системи обліку з підключенням до міської диспетчерської служби КП “Електротранс”. У разі необхідності надати членам виконкому додаткову угоду. Термін виконання до кінця 2017 року.

Результати голосування: “за в цілому з доповненням” - 13 “проти” - 3 “утримались” - 1

Вирішили: Прийняти рішення № 77 з доопрацюванням (додається)

СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП “УкрАвтоІнвест”

Доповідав: Вергун О.С.

В обговоренні Райкович А.П. - Умови такі ж. З доопрацюванням в частині підключення до електронної системи диспетчерської служби КП “Електротранс” до кінця 2017 року. У разі необхідності надання додаткової угоди.

Результати голосування: “за з доповненням” - 13 “проти” - 3 “утримались” - 1

Вирішили: Прийняти рішення № 78 з доопрацюванням (додається)

- СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажир на міських автобусних маршрутах для ПП “Паритет Сервіс”
- Доповідав: Вергун О.С.
В обговоренні Райкович А.П. - Умови такі ж. З доопрацюванням.
взяли участь: Електрона система обліку контролю до кінця 2017 року з підключенням до КП “Електротранс”.
- Результати “за з “проти” - 3 “утримались” - 1
голосування: доопрацюванням”
- 13
- Вирішили: Прийняти рішення № 79 з доопрацюванням (додається)
- СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажир на міських автобусних маршрутах для КТ “Автолегіон - Варванської Ю.В.”
- Доповідав: Вергун О.С.
В обговоренні Райкович А.П. - Умови такі ж. В частині встановлення
взяли участь: електронної системи контролю до кінця 2017 року з підключенням до Єдиної диспетчерської системи КП “Електротранс”.
- Результати “за з “проти” - 3 “утримались” - 1
голосування: доповненням” - 13
- Вирішили: Прийняти рішення № 80 з доопрацюванням (додається)
- СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажир на міських автобусних маршрутах для ТОВ “Кіровоград-Євро-Транс”
- Доповідав: Вергун О.С.
В обговоренні Райкович А.П. - Умови такі ж. В частині додаткових умов
взяли участь: підключення до Єдиної системи контролю, підключення до міської диспетчерської служби міста КП “Електротранс” до кінця 2017 року.
- Результати “за з “проти” - 3 “утримались” - 1
голосування: доповненням” - 13
- Вирішили: Прийняти рішення № 81 з доопрацюванням (додається)
- СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажир на міських автобусних маршрутах для ФОП Шаповалов А.О.
- Доповідав: Вергун О.С.
В обговоренні Райкович А.П. - З доопрацюванням в частині підключення і
взяли участь: встановлення електронної системи контролю до КП “Електротранс” до кінця 2017 року.
- Результати “за з “проти” - 3 “утримались” - 1
голосування: доповненням” - 13
- Вирішили: Прийняти рішення № 82 з доопрацюванням (додається)

СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажир на міських автобусних маршрутах для ПП “Автобаз-Кіровоград”

Доповідав: Вергун О.С.

В обговоренні Райкович А.П. - З доопрацюванням в частині підключення взяли участь: електронної системи контролю до КП “Електротранс” до кінця 2017 року.

Результати “за з “проти” - 3 “утримались” - 1
голосування: доповненням” - 13

Вирішили: Прийняти рішення № 83 з доопрацюванням (додається)

СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажир на міських автобусних маршрутах для ФОП Кобченко В.В.

Доповідав: Вергун О.С.

В обговоренні Райкович А.П. - Умови такі ж. Встановлення електронної взяли участь: системи контролю, підключенням до Єдиної міської диспетчерської служби КП “Електротранс” до кінця 2017 року.

Результати “за з “проти” - 3 “утримались” - 1
голосування: доповненням” - 13

Вирішили: Прийняти рішення № 84 з доопрацюванням (додається)

СЛУХАЛИ: Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажир на міських автобусних маршрутах для ФОП Баркар С.М.

Доповідав: Вергун О.С.

В обговоренні Райкович А.П. - Умови такі ж. В частині встановлення взяли участь: електронної системи контролю з підключенням до Єдиної диспетчерської служби КП “Електротранс” до кінця 2017 року.

Результати “за” - 13 “проти” - 3 “утримались” - 1
голосування:

Вирішили: Прийняти рішення № 85 з доопрацюванням (додається)

СЛУХАЛИ: Про погодження проекту рішення Кіровоградської міської ради “Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік”

Доповідав: Вергун О.С.
В обговоренні Райкович А.П. - У питанні “Різне” прошу обговорити
взяли участь: Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік та додатково включити до неї питання покращення комунальної бази в частині придбання автобусів для КП “Електротранс” в кількості 20 штук. Пропоную підтримати це питання.

Результати “за” - 17 “проти” - “утримались” -
голосування:
Вирішили: Прийняти рішення № 86 (додається)

Міський голова

А. Райкович

П Е Р Е Л І К

прийнятих рішень, які ввійшли до протоколу № 4 позачергового засідання виконкому 16 лютого 2017 року

1. Про коригування ТОВ “КАТП-1128” тарифів на послуги із захоронення побутових відходів, встановлених рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 12 квітня 2016 року № 242 16.02.2017 р. № 75
2. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП “СЕРВІСКОМ” № 76
3. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП “ОЛІКС” № 77
4. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП “УкрАвтоІнвест” № 78
5. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП “Паритет Сервіс” № 79
6. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для КТ “Автолегіон - Варванської Ю.В.” № 80
7. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ТОВ “Кіровоград-Євро-Транс” № 81
8. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ФОП Шаповалов А.О. № 82
9. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП “Автобаз-Кіровоград” № 83
10. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ФОП Кобченко В.В. № 84
11. Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ФОП Баркар С.М. № 85
12. Про погодження проекту рішення Кіровоградської міської ради “Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік” № 86

